

## Fort de la Rade

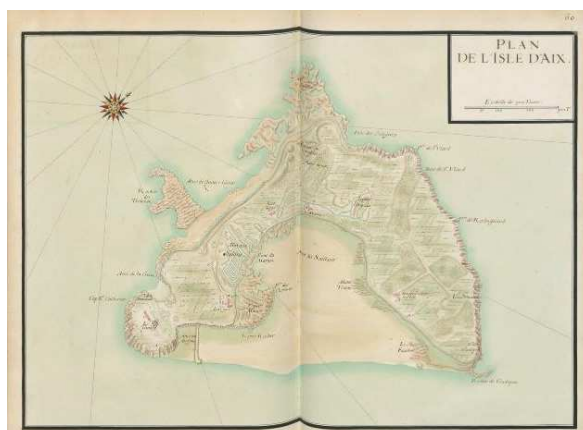
**Type** : batterie et tour réduit

**Ingénieurs** : Sébastien le Prestre de Vauban, François Ferry, Ricard

**Commune** : Ile d'Aix

**Département/ Région** : Charente-Maritime, Poitou-Charentes

**Coordonnées** : 46°10'02" N ; 1°09'50" O



« L'île d'Aix, plan de 1693 » in *Recueil des plans des places du Royaume, divisé par provinces, faits en l'an 1693*, vol. 2, pl. 67, gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

### La construction du fort de la Rade

L'île d'Aix reçoit ses premières défenses modernes en 1672. Une batterie de quelques pièces est construite par la Marine à la pointe Sainte-Catherine au sud de l'île, dont il ne subsiste rien. Douze ans plus tard, l'ingénieur François Ferry propose la construction d'un fort plus important, doté d'une tour réduit. Ce projet est amendé par Vauban. Cette tour réduit est protégée du reste de l'île par un front en tenaille formé de deux bastions à orillons et un réduit de gorge précédé d'une demi-lune et d'un fossé. L'ouvrage militaire se double d'un programme d'urbanisme : les habitants de l'île sont regroupés dans un bourg radioconcentrique, clos par une enceinte précédée d'un fossé. L'ensemble des chantiers est abandonné en 1693.

### Le fort de la Rade du XVIII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle

Les chantiers ne reprennent qu'en 1756 sous la direction de l'ingénieur Ricard, directeur des fortifications d'Aunis et de Saintonge, sur ordre de Louis XV. La Guerre de Sept Ans n'en permet pas l'achèvement. En 1757, l'île d'Aix est prise par les Anglais et la tour réduit est démolie. Vingt-deux ans plus tard, Montalembert construit un ouvrage de bois qui résiste à un siège anglais. De cet ouvrage, il ne subsiste plus qu'une demi-lune et le tambour d'entrée de la porte. Le reste est démoli sous la Restauration.

Il faut attendre la fin du XIX<sup>e</sup> siècle pour que l'île d'Aix dispose d'une défense cohérente. Napoléon I<sup>er</sup> ordonne de renforcer les défenses de l'île, projet que la Monarchie de Juillet (1830-1848) concrétise et qui s'achève au début du XX<sup>e</sup> siècle.



Vue aérienne de l'Île d'Aix, GoogleEarth, 08/08/2010.

### État actuel

Il ne subsiste rien des fortifications de l'Ancien Régime. Toutes les parties visibles aujourd'hui, qu'il s'agisse du fort, des remparts urbains et des batteries annexes, datent du XIX<sup>e</sup> siècle, à l'exception d'une demi-lune et du tambour d'entrée de la porte du fort de Montalembert. Cependant, ces ouvrages ont repris des tracés anciens et suivent les lignes directrices des projets de Vauban et Ferry. Les bâtiments militaires réhabilités accueillent aujourd'hui une résidence hôtelière, un camping et une école de voile.

### Orientation bibliographique

LE BLANC (F Y), FAUCHERRE (N.), *La route des fortifications en Atlantique*. Paris, 2007.

D'AUNAY (A.), *Vauban, génie maritime*, Paris, 2007.

DEQUESNES (R.), FAILLE (R.), FAUCHERRE (N.), PROST (P.), *Les fortifications du littoral, la Charente maritime*, Chauray, 1993.