

## Hébihens

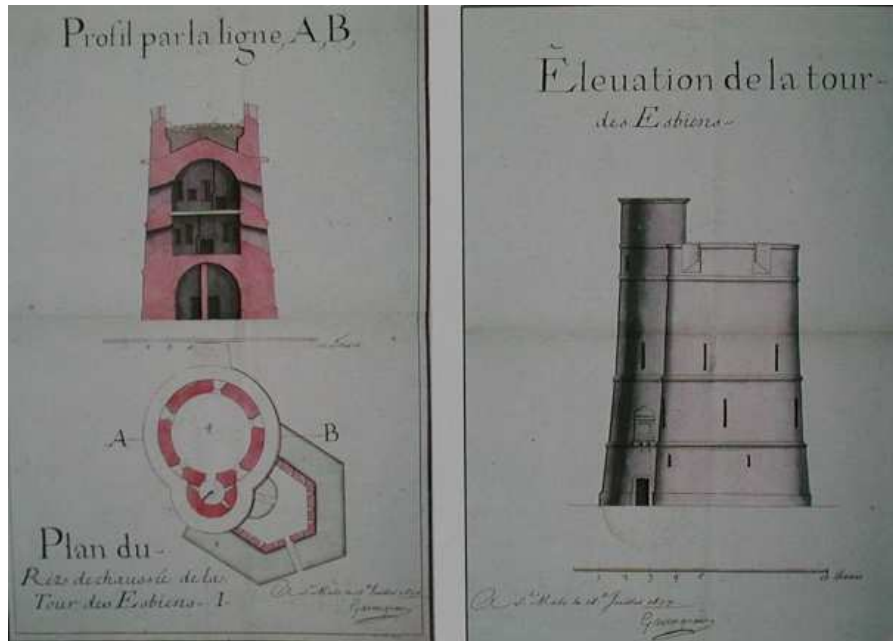
**Type** : tour d'artillerie

**Ingénieurs** : Sébastien le Prestre de Vauban, Siméon Garangeau

**Commune**: Saint-Jacut, île des Hébihens

**Département / Région** : Côtes d'Armor, Bretagne

**Coordonnées** : 48°27'23" N ; 2°11'25" O



Plan : profil de la tour dressé par Garangeau en 1697, Service historique de la Défense, Vincennes

### Les origines de la construction de la tour

Site stratégique pour la protection de la baie de la Fresnaye, très vulnérable lors de débarquements ennemis, l'île des Hébihens, appelée aussi *île des Ebihens*, est repérée par Vauban durant l'attaque anglaise contre Saint-Malo de 1693. En mai 1694, il propose l'édification d'une tour réduite sur l'île intégrée à un vaste ensemble de batteries de côte et retranchement visant à créer un asile aux navires de pêche. Le comte Louis de Pontbriand, capitaine garde-côte, commande la construction à l'ingénieur militaire de Saint-Malo Garangeau, suivant le projet directeur de Vauban. La tour est achevée en juillet 1697 après trois campagnes de travaux, débutées en 1695.

### Description architecturale de la tour

La tour se présente sous une forme tronconique à quatre niveaux : un cellier voûté servant de magasin à poudre et vivres, deux niveaux de mousqueterie et une plateforme sommitale d'artillerie. Le parti de construction est à rapprocher des modèles de Tatihou et de la Hougue, tours tronconiques à escalier hors-œuvre, qui servent d'observatoires et sont équipés en leur sommet d'une plateforme d'artillerie.



Vue aérienne de la tour des Hébihens, GoogleEarth, 05/08/2010.

### État actuel

Propriété privée, la tour est bien conservée et n'est pas ouverte à la visite. Elle est inscrite au titre des Monuments historiques en 2008. L'île est accessible à marée basse.

### Orientation bibliographique

FAUCHERRE (N.), LECUILLIER (G.), *La route des fortifications en Bretagne Normandie*, Paris, 2006.