

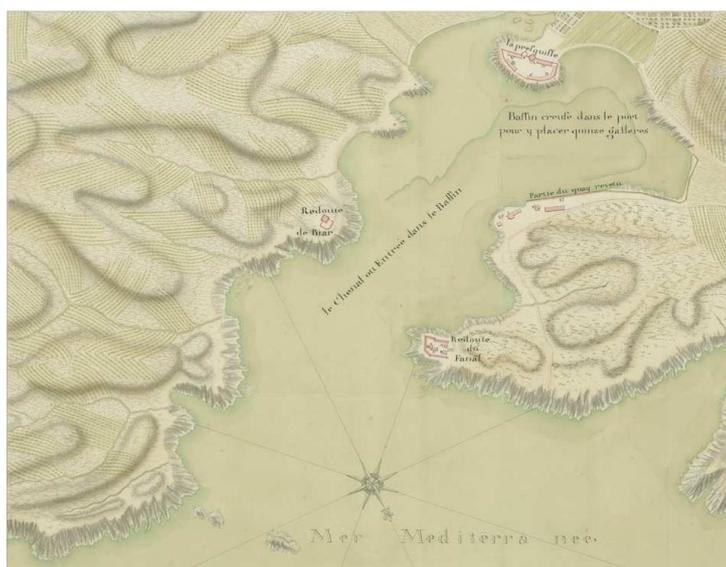
## Port-Vendres

**Type** : redoutes et urbanisme

**Ingénieurs** : Louis-Nicolas de Clerville, Sébastien le Prestre de Vauban, Christophe Rousselot, Augustin-Joseph de Mailly

**Département /Région** : Pyrénées-Orientales, Languedoc-Roussillon

**Coordonnées** : 42°31'08" N ; 3°06'21" E



Port Vendres, plan de 1707, gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

### Une ville devenue française

D'origine antique, Port-Vendres est au XIII<sup>e</sup> siècle un port important du royaume de Majorque. La ville devient française en 1659 suite au traité des Pyrénées. Cependant, la proximité de Collioure n'incite pas à y réaliser de chantier important. Le chevalier de Clerville propose dans les années 1660 d'y réaliser un important port-arsenal mais le projet n'aboutit pas.

### Vauban à Port-Vendres

En 1679, Vauban visite Collioure et Port-Vendres. Il élabore un projet de port militaire couplé à un important projet urbanistique : raser Collioure et transférer sa population à Port-Vendres. L'ingénieur Rousselot ne réalise que de petites fortifications en 1693. Trois redoutes assurent la défense du port : les redoutes du Fanal, de Béar et de la Presqu'île.

### Port-Vendres du XVIII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle

Ce n'est que pendant le règne de Louis XVI que le Comte de Mailly, lieutenant-général du Roussillon, accomplit le projet urbanistique de Vauban. Un important quartier est créé avec, comme point central, un obélisque à la gloire du roi. Une caserne en forme de fer à cheval est également construite. En 1883, il est décidé de défendre également Port-Vendres, côté terre, avec la construction du fort du cap de Béar et de cinq batteries : de la Galline, de Taillefer, de Cinq Cent, du Pré et des Gascons. Des blockhaus sont construits par l'occupant allemand en 1942-1944.



Vue aérienne de Port-Vendres, GoogleEarth, 27/08/2010.

### État actuel

Les remparts urbains ont été démolis au XIX<sup>e</sup> siècle. Les redoutes du Fanal et du Béar ont été conservées. La redoute du Béar abrite un musée consacré à l'Algérie française de 1830 à 1962 et la stèle originale de Sidi Ferruch en Algérie. La redoute est inscrite à l'inventaire des Monuments historiques en 1933.

### Orientation bibliographique

AYATS (A.), *Les fortifications de Vauban. Découverte guidée en pays catalan*, Canet, 2007.  
FAUCHERRE (N.), *La route des fortifications en Méditerranée*, Paris, 2007.