

## Redoute de Martray

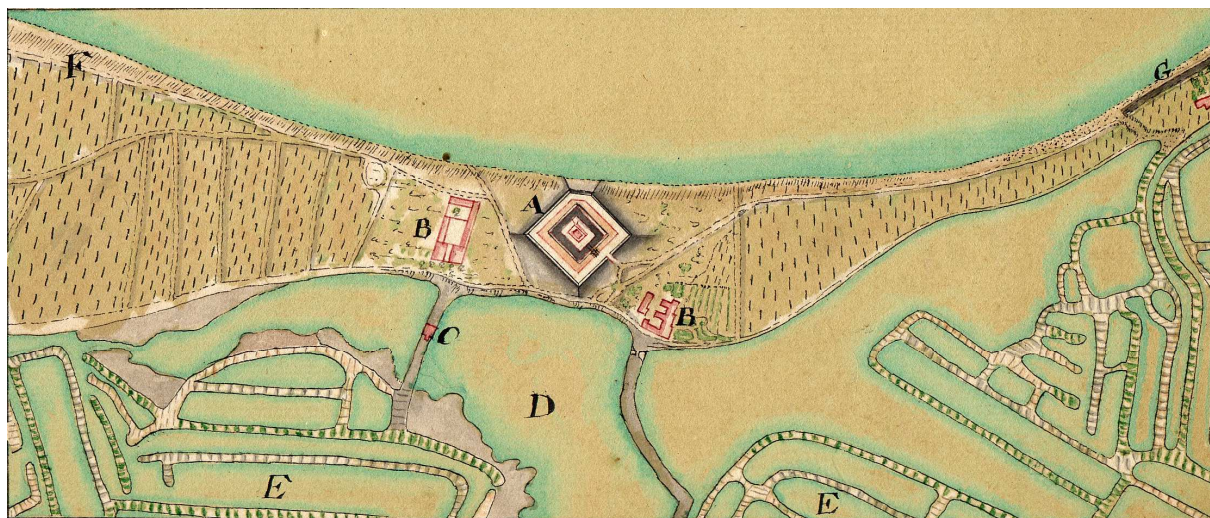
**Type** : redoute

**Ingénieurs** : François Ferry, Sébastien le Prestre de Vauban

**Commune** : Ars-en-Ré, Île de Ré

**Département / Région** : Charente-Maritime, Bretagne

**Coordonnées** : 46°20'12" N ; 1°48'48" O



*Redoute de Martray, plan de 1722, collection Musée Ernest Cognacq, ville de Saint-Martin-de-Ré*

### Les origines de la redoute

La première fortification sur le site d'Ars-en-Ré date de 1627, sous le règne de Louis XIII. Le fort de Martray est construit afin de barrer l'isthme reliant l'île d'Ars à l'île de Ré. Il est composé d'une redoute carrée posée sur la diagonale de l'isthme, précédée de deux fronts bastionnés en tenaille et d'un éperon pour battre les plages du côté de l'océan.

### L'opposition entre Vauban et Ferry

En 1680, l'ingénieur François Ferry propose d'en renforcer les défenses. Vauban refuse ce projet et décide en 1681 de raser tous les dehors pour ne conserver que la redoute. La décision de Vauban est seulement exécutée en 1685.

### La redoute du XVIII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, la redoute est désarmée mais remise en fonction après 1805 et la bataille de Trafalgar. En 1942, la redoute est intégrée dans le Mur de l'Atlantique. Les Allemands y implantent une casemate de flanquement, armée d'un canon antichar, pour surveiller l'anse et la plage de Martray.



Vue aérienne de la redoute de Martray, GoogleEarth, 15/08/2010.

### État actuel

La redoute de Martray est aujourd'hui bien conservée. Achetée par des particuliers, elle n'est pas accessible au public.

### Orientation bibliographique

LE BLANC (F Y), FAUCHERRE (N.), *La route des fortifications en Atlantique*. Paris, 2007.