

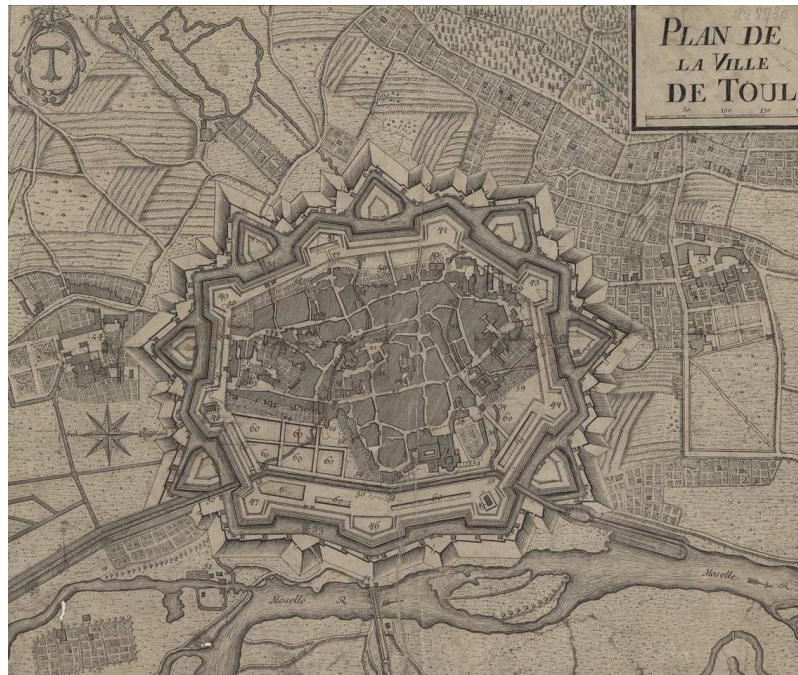
## Toul

**Type** : enceinte et urbanisme

**Ingénieurs** : Sébastien le Prestre de Vauban, Raymond-Adolphe Séré de Rivières

**Département / Région** : Moselle, Lorraine

**Coordonnées** : 48°40'30" N ; 5°53'30" E



*Plan de la ville de Toul, 1700, gallica.bnf.fr/ Bibliothèque nationale de France.*

### La première enceinte de Toul

Ville d'origine romaine, Toul est située au confluent de la Moselle et de l'Ingressin. Elle reçoit ses premières fortifications au IV<sup>e</sup> siècle. Cette enceinte est en grande partie remplacée au Moyen Âge par une autre, maçonnée, au tracé irrégulier qui résiste à plusieurs sièges français ou impériaux et subsiste jusqu'en 1689.

### Les deux projets de Vauban

Vauban travaille sur deux projets pour la ville de Toul. Pour le premier projet, il souhaite conserver une partie des anciens murs, et propose d'ajouter des bastions, des parapets, des demi-lunes et un fossé avec contrescarpe. La protection du site serait renforcée par des défenses hydrauliques. Pour le second projet, il propose de raser les fortifications existantes. La superficie de la ville serait agrandie par l'insertion de tous les faubourgs situés à proximité, au sein d'une même enceinte bastionnée. Le deuxième projet est retenu par le roi et les travaux débutent le 12 mai 1700. Contrairement au souhait de Vauban, ces derniers débutent à l'intérieur de la ville et non par les dehors. Les travaux avancent lentement, la ville ayant perdu de l'intérêt après la signature des traités de paix. Les remparts et le parapet sont terminés en 1722. Dans la première moitié des années 1740 les écluses du canal sont achevées et l'unique demi-lune complète est achevée. Les travaux s'arrêtent là, à l'exception de casernes qui seront ajoutés tout au long du XVIII<sup>e</sup> siècle.

### L'achèvement des travaux au XIX<sup>e</sup> siècle

Le parement de la contrescarpe n'est réalisé qu'au XIX<sup>e</sup> siècle et seules trois des demi-lunes ont été bâties. Le parement des escarpes est endommagé pendant le siège prussien de 1815 et remplacé une fois la guerre finie. Entre 1872 et 1874, Séré de Rivières construit une ceinture de six forts périphériques autour de la ville. Organisée et composée de grands ouvrages polygonaux semi-enterrés, elle devait garantir la défense de la « Trouée de Lorraine » chère à la III<sup>e</sup> République.



Vue aérienne de Toul, GoogleEarth, 16/09/2010.

### État actuel

En 1931, Toul est déclassée et perd tout caractère défensif. L'ensemble de ses fortifications ainsi que l'hôtel du Gouverneur ont été conservés. Les fortifications du XVII<sup>e</sup> siècle, constituant aujourd'hui un parc urbain, ainsi que les vestiges des remparts gallo-romains sont classés au titre des Monuments historiques. Le plan relief réalisé au 1/600<sup>e</sup> entre 1846 et 1861 est conservé au Musée des Plans-Reliefs de Paris.

### Orientation bibliographique

- DE ROUX (A.), *Villes neuves, urbanisme classique*, Paris, 1997.
- GABER (S.), *Lorraine, La route des fortifications*, Metz, 1999.
- MARTIN (P.), *La route des fortifications dans l'Est*, Paris, 2007.
- WARMOES (I.), *Le Musée des Plans-Reliefs*, Paris, 1997, p.41.